



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Dunai Finomító
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

27464-14/2025/PALYA

DUNAI FINOMÍTÓ

Hatálybalépés: 2025 év december hó 14 nap

Készítette:
Tóthné Szalai Éva
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók.....	12
1.4.3. Védelmi berendezések.....	13
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés.....	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	15
1.6.4. Rádió körzetek.....	16
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.7.1. Áramkörök	16
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	16
1.7.3. Földelőrudak.....	17
1.8. Világítás	17
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	17
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	17
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	18
1.12. Elsősegélynyújtás	18
1.13. Elérhetőségek	18
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1. Technológiai létszám.....	19
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	19
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	20

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	20
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	20
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	21
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	22
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	22
2.19.1. Váltókörzet.....	22
2.19.2. Váltó őrzése.....	22
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	22
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	22
2.20. Váltógondozás.....	23
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	23
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	23
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	23
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	23
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése.....	24
2.24.3. Vágányút bejárása	24
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	24
2.25.2. Biztonsági betét	24
2.26. Váltóellenőrzés.....	24
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	24
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	25
2.29. Tolatás engedélyezése	25
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	25
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	25
2.30. Egyidejű tolatások	25
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	25
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	25
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	25
2.32. Járművek fedezése.....	26
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	26
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	26
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	26

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	26
2.37. Rögzítősaruk.....	26
2.37.1. Tárolás	26
2.37.2. Kezelés	27
2.37.3. Felelősség	27
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	28
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	28
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	28
2.40. Páros féksaru	28
2.41. Intézkedési kötelezettség	28
2.42. Engedélykérés-adás	28
2.42.2. Tanú bevonása.....	28
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	28
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	29
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	29
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	29
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	29
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	29
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	29
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	29
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	29
2.49. Rendkívüli küldemény	29
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	29
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	30
2.50. Lassúmenetek	30
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	30
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	30
2.52.2. Rakodási engedély.....	30
2.53. Utastájékoztató.....	31
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	31
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	31
2.53.3. Hangos utastájékoztató	31
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	31
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	31
2.53.6. Rendkívüli események	32
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	32
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	32

2.54. Közlekedés	32
4. Pályavasúti informatikai rendszer	33
4.1. Számítógépes munkaállomás	33
4.2. Szolgáltatások kezelése	33
4.2.1. Naplózás	33
4.2.3. Részletes feladatkiírás	33
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	33
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	33
4.4. Készre jelentés.....	34
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	34
4.6.1. Feladatok	34
4.6.2. Üzenetfogadás	34
4.6.3. Üzenetküldés	35
4.8. Jelszavak kezelése	35
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	35
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	35
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	35
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	35
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	35
4.9.5. Készre jelentés.....	36
4.9.6. Üzenetek kezelése	36
5. Helyi sajátosság.....	37
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	37
5.3. Dokumentáció	37
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló	37
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló.....	37
5.3.3. Egyéb dokumentumok.....	37
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	37
5.6. Helyi fel- és leadású „65” kódú tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó rendelkezések	38

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Dunai Finomító állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld-Pécs kétvágányú, villamosított vonalon a 272+40 - 287+70 szelvények között fekszik mint vonatindító középállomás.

Szomszédos állomások:

40. sz. vonalon: Százhalombatta állomás
Ercsi állomás

40 sz. vonalon Dunai Finomító - Százhalombatta állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
272+40	271+00	-	8,3
271+00	267+00	-	7,7
267+00	250+50	-	8,2

40 sz. vonalon Dunai Finomító – Ercsi állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
287+80	289+50	-	6,0
289+50	295+50	-	7,2
295+50	306+50	-	7,0
305+50	311+00	-	7,2
311+00	320+00	-	7,4
320+00	323+50	-	7,6
323+50	325+75	-	8,4
325+75	326+25	-	7,2
326+25	326+75	-	6,0
326+75	327+00	-	5,2

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson D55 rendszerű, egyközpontos, váltó - és vágányfoglaltság ellenőrzéses vonatvágányutas biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés hatáskörzetébe a 14-19 sz. vágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Százhalombatta állomás felé 120 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett EÉVB-EVM 75 Hz-es jelfeladással rendelkező ellenmenetet –és vonatutolérést kizáró, automata térközbiztosító berendezés csatlakozik, - a második térszakasz hossza miatt négyfogalmú rendszerként – mely Százhalombatta állomáson üzemelő SIMIS IS berendezéséhez van illesztve.

Ercsi állomás felé ellenmenetet- és vonatutolérést kizáró, EÉVB-EVM 75 Hz-es ütemezett sínáramkörrel működő jelfeladásra kiépített, önműködő biztosított térköz berendezés üzemel.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	jobb átmenő fővágány	800	-	16/7	HU-05843-01-01	F	nyílt	-
02.	bal átmenő fővágány	805	-	18/25	HU-05843-01-02	F	nyílt	-
03.	megkerülő vonatfogadó/indító fővágány	719	-	28/33	HU-05843-01-03	A	nyílt	-
04.	vonatfogadó/indító fővágány	511	-	34/39	HU-05843-01-04	K	nyílt	-
05.	vonatfogadó/indító fővágány	510	-	34/39	HU-05843-01-05	F	nyílt	-
06.	vonatfogadó/indító fővágány	535	-	36/37	HU-05843-01-06	B	nyílt	-
07.	vonatfogadó/indító fővágány	601	-	42/27	HU-05843-01-07	B	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
08.	vonatfogadó/indító fővágány	571	-	42/31	HU-05843-01-08	B	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
09.	vonatfogadó/indító fővágány	535	-	40/35	HU-05843-01-09	B	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
10.	vonatfogadó/indító fővágány	525	-	40/35	HU-05843-01-10	F	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
11/A	javító mellékvágány	100	-	földkúp/17	HU-05843-02-11/A	K	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
14.	elegyrendező mellékvágány	212	-	112/113	HU-05843-02-14	-	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
15.	elegyrendező mellékvágány	211	-	112/113	HU-05843-02-15	-	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
16.	elegyrendező mellékvágány	211	-	110/111	HU-05843-02-16	-	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
17.	elegyrendező mellékvágány	212	-	110/111	HU-05843-02-17	-	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
18.	elegyrendező mellékvágány	213	-	108/109	HU-05843-02-18	-	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon

19.	elegyrendező mellékvágány	201	-	108/109	HU-05843-02-19	-	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
20.	kihúzó mellékvágány	305	2,5	földkúp/14	HU-05843-02-20 kihúzó	K	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
21.	kihúzó mellékvágány	261	2,5	15/földkúp	HU-05843-02-21 kihúzó	-	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon
22.	kihúzó mellékvágány	430	0,0	3/földkúp	HU-05843-02-22 kihúzó	-	nem nyílt	MOL Nyrt. tulajdon

Lejtviszonyok végpont felé:

01-06. sz. vágány:	277+90-284+75	-2,1‰
	284+75-286+75	-6,7‰
	286+75-287+70	-6,0‰
07-10., 11/A. sz. vágány:	278+00-280+00	-3,2‰
	280+00-284+50	-2,1‰
14-19. sz. vágány:	280+82-281+00	2,7‰
	281+00-283+00	0,0‰

Az 01-10. sz. vágányok mindkét közlekedési irányban jelfeladásra kiépítettek.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	300 méter	2,00	aszfalt	sk+15
02.	300 méter	1,65	aszfalt	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

A helyszínrajzot az Állomási Végrehajtási Utasítás 1. számú melléklet tartalmazza

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Százhalombatta – Dunai Finomító	bal	261+27	AT263/260	Térközjelző	B bejárat jelzőre ad előjelzést
	jobb	261+27	AT260/263	Térközjelző	A bejárat jelzőre ad előjelzést
Százhalombatta – Dunai Finomító	jobb	270+55	AIsm	Ismétlőjelző	-
Százhalombatta – Dunai Finomító	bal	270+55	BIsm	Ismétlőjelző	-
Dunai Finomító	jobb	272+40	A	Bejárat jelző	Hívójelzés, hátoldalán Hívójelzés feloldása

Dunai Finomító	bal	272+40	B	Bejárati jelző	Hívójelzés, hátoldalán Hívójelzés feloldása
Dunai Finomító	jobb	275+64	K1	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jelzőhíd	277+54	K1Ism	Ismétlőjelző	-
Dunai Finomító	jobb	276+28	K2	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jelzőhíd	277+54	K2Ism	Ismétlőjelző	-
Dunai Finomító	jobb	276+67	K3	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	277+60	K4	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	277+60	K5	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	277+70	K6	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	278+10	K7	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	278+10	K8	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	278+15	K9	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	278+15	K10	Kijárat jelző	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Dunai Finomító	jobb	283+45	V10	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	283+45	V9	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	283+45	V8	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	283+45	V7	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	282+69	V6	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	282+57	V5	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	282+57	V4	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	283+66	V3	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	282+00	V2Ism	Ismétlőjelző	-
Dunai Finomító	jobb	284+10	V2	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	jobb	282+00	V1Ism	Ismétlőjelző	-
Dunai Finomító	jobb	284+15	V1	Kijárat jelző	Hívójelzés
Dunai Finomító	bal	287+70	C	Bejárati jelző	Hívójelzés, hátoldalán Hívójelzés feloldása
Dunai Finomító	jobb	287+70	D	Bejárati jelző	Hívójelzés, hátoldalán Hívójelzés feloldása
Dunai Finomító	bal	301+00	AT303/300	Térközjelző	C bejárati jelzőre ad előjelzést

	jobb	301+00	AT300/303	Térközjelző	D bejárat jelzőre ad előjelzést
Dunai Finomító	bal	314+00	AT315/314	Térközjelző	-
	jobb	314+00	AT314/315	Térközjelző	-

Tolatasjelzők

Kezdőpont				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Dunai Finomító	jobb	274+38	T2	Tolatasjelző
Dunai Finomító	jobb	275+00	T4	Tolatasjelző
Dunai Finomító	jobb	276+00	T6	Tolatasjelző

Végpont				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
Dunai Finomító	jobb	284+95	T5	Tolatasjelző
Dunai Finomító	jobb	285+60	T3	Tolatasjelző
Dunai Finomító	jobb	286+10	T1	Tolatasjelző

Az állomáson nem biztosított árbocos, lámpafejes tolatásjelzők találhatók.

Egyéb jelzők:

Vágányzáró jelző került elhelyezésre a 20., 21., 22. sz. kihúzóvágány végére.

„Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelzők kerültek elhelyezésre kezdőponti oldalon a 20. kihúzóvágány végére, a 14 kitérő elé és a 26 sz. kitérő fölé a kitérő jobb irányára, végponti oldalon a 21. kihúzóvágány végére, 29 sz. kitérő és 15 sz. kitérő elé a kitérő bal irányára.

Tolatasi határjelző és Tűzveszély jelző került elhelyezésre mindkét vágány mellett kezdőponti oldalon a 272+83, végponti oldalon a 287+29 sz. szelvényben.

Útátjárójelző került elhelyezésre Százhalombatta felől a 264+45 sz. szelvényben.

Biztonsági határjelzők valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db. db sárga színű jelzőzászló
- 1 db. Megállj jelző

A kapcsolókertnél elhelyezett tároló állványon:

- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető” jelző

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv						
2	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-	-
6	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-	-
8	E	-	X	-	-	X	-	E/K	-	-	-	-
10	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-	-
12	E	-	X	-	-	X	-	E/K	-	-	-	-
14	E	-	X	-	X	-	-	E/K	-	-	-	-
16	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-	-
18	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-	-
22	E	-	X	-	X	-	-	E/K	-	-	-	-
24	E	-	X	-	-	X	-	E/K	-	-	-	-
26a	F	-	X	-	X	-	-	F/M	-	-	-	-
26b	F	-	X	-	X	-	-	F/M	-	-	-	-
28a	F	X	X	-	X	-	X	F/M	-	-	-	-
28b	F	X	X	-	X	-	X	F/M	-	-	-	-
30a	F	X	X	-	X	-	X	F/M	-	-	-	-
30b	F	X	X	-	X	-	X	F/M	-	-	-	-
32	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
34	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
36	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
38	K	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
40	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
42	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
102	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF	-
104	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF	-
108	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF	-
110	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF	-

112	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF	-
113	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF	-
111	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF	-
109	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF	-
105	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF	-
103	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF	-
101	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	FF	-
600	E	-	X	-	X	-	-	E/K	-	-	-	-
39	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
37	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
35	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
33a	F	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
33b	F	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
31	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
29	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
27	E	X	X	-	X	-	X	E/K	-	-	-	-
25	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-	-
21a	F	X	X	-	X	-	X	F/M	-	-	-	-
21b	F	X	X	-	X	-	X	F/M	-	-	-	-
19	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-	-
17	E	-	X	-	X	-	-	E/K	-	-	-	-
15	E	-	X	-	-	X	-	E/K	-	-	-	-
13	E	-	X	-	-	X	-	E/K	-	-	-	-
11	E	-	X	-	X	-	-	E/K	-	-	-	-
9	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-	-
7	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-	-
5	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-	-
3	E	-	X	-	X	-	-	E/K	-	-	-	-
1	E	X	X	-	-	X	X	E/K	-	-	-	-

Rövidítés magyarázata:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

A 11/a, 20., 21 és 22. sz. kihúzóágányok végén földkúp található. Sötétben tolatás végezhető.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Dunai Finomító – Ercsi között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
310+48	AS310	fénysorompó	47.26692,18.87463	Ercsi

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
272+45	SR2	félsorompóval kiegészített fény sorompó	Dunai Finomító bekötő út	forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Vonatforgalommal kapcsolatos engedélykérés, -adás GSM-R telefonon történik.

GSM-R hívószám:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser terminált/
Dunai Finomító	DUFI-F01	72481202	095 06 38 8881026	+36 38 8881026

Dominópultba építve:

Állomásközi távbeszélő:

Bekapcsolva:

- Dunai-Finomító állomás forgalmi iroda,
- Ercsi állomás forgalmi iroda,
- Ercsi állomás II. sz. őrhely.
- 40a KÖFI2 forgalomirányító

Hívójelek:

- Dunai Finomító állomás forgalmi iroda — ● — —
- Ercsi állomás forgalmi iroda ● — — ●
- Ercsi állomás II. sz. váltóállító központ ●●
- 40a KÖFI2 forgalomirányító —

Technológiai célú mobiltelefon:

hívószáma: +36/30-522-3889

MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal

hívószáma: 02/48-12, +36/1-512-4812

Térhangos értekező berendezés:

- Tér1: Az állomás végpont felőli oldalán az 01-10. sz. vágányok, valamint a 21-22. sz.

vágány mellett felállított 7 db oszlopra lehet közleményeket adni.

- Tér2: Az 01-10. sz. vágány kezdőpont felőli oldalon, valamint a 20. sz. vágány mellett felállított 8 db oszlopra lehet közleményeket adni.

A külső téren KKB jellel megjelölt oszlopokról a forgalmi iroda felé is lehet közleményeket adni.

Rádiós körzetek

- A MOL Nyrt. tolatással kapcsolatos rendelkezéseinek végrehajtása céljából rádiós összeköttetés került létesítésre, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a MOL Nyrt. tolatásvezetője, valamint a MOL Nyrt. mozdonyvezetője közötti folyamatos kapcsolattartás céljából.
- URK-ETH Univerzális Rádió távkezelő

Tolatásvezető elérhetősége

- Mobiltelefon hívószáma: +36/30-184-8995
- URK-ETH Univerzális Rádió távkezelő kézi beszélő

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva:

- Engedélykérő telefon 40a sz. KÖFI forgalomirányító felé. A digitális hangrögzítő berendezés működését az IRCS diszpécser berendezésen érintőképernyő szimbólum jelzi.
- Forgalmi irodában levő technológiai célú mobiltelefon
- Tolatásvezetőknek kiadott szolgálati mobiltelefon
- URK-ETH Univerzális Rádió távkezelő mindkét körzet
- GSM-R telefon
- MOL Nyrt. rádió. A hangrögzítés helye: MOL Nyrt. vasútüzemi épület.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító elérhetősége:

- 01/11-40 MÁV hálózati CB távbeszélő, külső telefonról: +36-1/511-1140.
- +36-30/833-2269 mobiltelefon

Területi főüzemirányító nyugat elérhetősége

- 01/17-88 MÁV hálózati CB távbeszélő, külső telefonról +36-1/511-1788.
- +36-30/420-6829 mobiltelefon

Utastájékoztatási irányító elérhetőségei:

- email: uk.utasir@mavcsoport.hu
- üzemi: 01/36-39
- külső telefonról: +36-1/511 3639
- mobil: +36 30 183 7035
- GSM-R: 8881066 (valamennyi GSM-R készülékre központilag programozásra került az utastájékoztatási irányító közvetlen hívógombja)

40a KÖFI2 forgalomirányító felé

- engedélykérő telefon
- +36/30-891-1150 mobiltelefon

40a KÖFI1 forgalomirányító

- +36/30-891-0603 mobiltelefon

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C14	állomási	tolató	Dunai Finomító állomás teljes területe	-rendelkező forgalmi szolgálattevő
C30	vonali	tolató	Dunai Finomító állomás teljes területe, Százhalombatta állomás	-rendelkező forgalmi szolgálattevő -40a KÖFI2 forgalomirányító
40	MOL40	tolató	Dunai Finomító állomás teljes területe, MOL Nyrt. területe	-rendelkező forgalmi szolgálattevő
60	MOL60	tolató	Dunai Finomító állomás teljes területe, MOL Nyrt. területe	-rendelkező forgalmi szolgálattevő
100	MOL100	tolató	Dunai Finomító állomás teljes területe, MOL Nyrt. területe	-rendelkező forgalmi szolgálattevő

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

- Aj állomás jobb 01. sz. vágány
- Ab állomás bal 02., 03., 20. sz. vágány
- ab1 állomás mellék bal1 04., 05., 06. sz. vágány
- ab2 állomás mellék bal2 07., 08., 09., 10., 21. sz. vágány
- Öj összekötő jobb
- Öb összekötő bal
- Bpj Budapest jobb
- Bpb Budapest bal
- Pj Pécs jobb
- Pb Pécs bal
- Ü1 üzem1 csatlakozik Bpb megkerülőbe
- Ü2 üzem2 csatlakozik Bpj megkerülőbe
- Ü3 üzem3 csatlakozik Pb megkerülőbe
- Ü4 üzem4 csatlakozik Pj megkerülőbe
- Btr biztosítóberendezés alátáplálás

26-os váltó után a MOL irányába villamos mozdony nem közlekedhet.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsoló kertben található szakaszolók

Budapest jobb	(Bpj)	sarki szakaszoló kézi működtetésű	bekapcsolt
Budapest bal	(Bpb)	sarki szakaszoló kézi működtetésű	bekapcsolt
Állomás jobb	(Aj)	kézi működtetésű	bekapcsolt

Állomás bal	(Ab)	kézi működtetésű	bekapcsolt
Összekötő jobb	(Öj)	kézi működtetésű	bekapcsolt
Összekötő bal	(Öb)	kézi működtetésű	bekapcsolt
Pécs jobb	(Pj)	sarki szakaszoló kézi működtetésű	bekapcsolt
Pécs bal	(Pb)	sarki szakaszoló kézi működtetésű	bekapcsolt

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

állomás mellék bal2	(ab2)	kézi működtetésű	bekapcsolt
állomás mellék bal1	(ab1)	kézi működtetésű	bekapcsolt
BRT (biztosítóberendezés alátáplálás)		kézi működtetésű	bekapcsolt

Üzemi kapcsolók

Ü1 csatlakozik:	a Bp.b. megkerülőbe
Ü2 csatlakozik:	a Bp.j. megkerülőbe
Ü3 csatlakozik:	a Pb. megkerülőbe
Ü4 csatlakozik:	a Pj. megkerülőbe

Állomás bal mellék1 és állomás bal mellék2 szakaszoló bekapcsolt állásban lakattal lezárva, kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben található.

A le nem zárt szakaszolók lakatai és kulcsai a forgalmi irodában a kulcsszekrényben kerültek elhelyezésre.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolását, valamint Rakodási engedély kiadását az ÁVU vonatkozó mellékletében felsoroltak végezhetnek.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda mellett lévő helyiség.

1.8. Világítás

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet feliratozott kapcsolói a forgalmi irodában találhatók, amelyek egyedileg kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. Kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptár és az energiatakarékossági szempontok figyelembe vételével.

Kapcsolási körzetek:

- Térvilágítás
- Utastér
- Váróterem

Valamennyi csonkavágány megvilágítása biztosított.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Az állomás területén a Rail Cargo Hungaria Zrt. szervezeti egysége működik. A szervezeti egység vágányösszeköttetéssel nem rendelkezik.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda
- Vonali tolatásvezetői tartózkodó helyiség

- Állomásfőnöki iroda

Rail Cargo Hungaria Zrt. szolgálati helyek:

- Üzemeltetési koordinátori iroda
- Kezelési iroda
- Művezetői, részlegvezetői iroda
- Műszaki kocsiszolgálati tartózkodó helyiség

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
MOL100	8 egyenes	tolatási művelettel	saját személyzettel
MOL40	12 kitérő	tolatási művelettel	saját személyzettel
MOL60	13 egyenes	tolatási művelettel	saját személyzettel

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi irodában található szekrény.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	2440 Százhalombatta, Szent István tér 3.	+36-23/358-723
Fegyveres Biztonsági Őrség	1097 Budapest, Fék utca 8/a	+36-1/511-7688 +36/30-202-4671
Rail Cargo Hungária Zrt.	1133 Budapest, Váci út 92.	+36-1/511-7355
B+N Referencia Zrt.	1133 Budapest, Váci út 116-118, TOWER 1. 15. em.	+36/30-777-5694

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
Tolatásvezető tartózkodó		
vonali tolatásvezető	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, kifüggesztendő hirdetések, továbbá a külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások a Forgalmi igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezés szerinti tartalommal a forgalmi irodában lévő szekrényben találhatók.

A forgalmi irodában külön gyűjteményben papír alapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások egy része dossziében került elhelyezésre.

A dossziében el nem helyezett kimutatások esetén utalás történik arra, hogy azok hol találhatók.

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabalyozas/Budapest) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és területi szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_Helyek_Szabalyozasai/Budapest/Szekesfehervar) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

2.3. Parancskönyv

A mappa szerkezetű Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadásra kerülő kiadmányok, egyéb tájékoztatók papír alapon történő kiadása a Tudomásul veendő rendeletek gyűjteményében kerül elhelyezésre, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkezés a Szolgálati beosztásban, valamint a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendnek megfelelő időpontok szerint történik.

A szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, a vonali tolatásvezető pedig a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatátételre jelentkezni.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó munkavállalók a Jelentkezési könyvben kötelesek a jelentkezés, továbbá a távozás időpontját beírni és azt aláírni.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával a munkavállalók kötelesek az előző szolgálatuk óta kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket aláírásukkal tudomásul venni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Rendelkező forgalmi szolgálattelvő:

A szolgálat átadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik. A szolgálat átadás-átvételt dokumentálni kell:

- a Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- a Hiba előjegyzési könyvben,
- a Villamos üzemi naplóban.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás-átvétel szövegében utalni kell a napló belső borítójára ragasztott Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvényre. Az Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvény tartalmazza a szolgálat átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét, az ettől való eltéréseket írásban tételesen át kell adni. A fedvényt mindazon munkavállalóknak alá kell írniuk, akik az adott naplóban dokumentálást végeznek.

Szolgálatátadásakor a kihelyezett saruk számát, valamint a behúzott kézifékeket a Vágányhelyzet naplóban a vágányszám mellett fel kell tüntetni. A forgalmi irodában őrzött rögzítősaruk számát és darabszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a szolgálatátadás szövegében fel kell sorolni.

Vonali tolatásvezető:

A szolgálat átadás-átvétel írásban történik. A szolgálat átadás-átvételt a Szolgálatátadási könyvben kell dokumentálni, melyben szerepeltetni kell a kihelyezett rögzítősaruk darab és sorszámát, a felhasználás helyét, valamint a behúzott kézifékeket.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárást a vonali tolatásvezető köteles tartani szolgálat átvétel után egy órán belül. Az állomás 01-10. sz. vágányait köteles bejárni. Állomásbejárás kezdetekor az erre a célra rendszeresített Vágányhelyzet naplóból kimásolja a kiadott rögzítősaruk helyét, számát, a behúzott kézifékek helyét. Az állomásbejárás alkalmával tételesen kell ellenőriznie, hogy a Vágányhelyzet naplóba előjegyzettek megfelelnek-e a valóságnak. Bejárás befejeztével a Vágányhelyzet naplóba be kell jegyeznie, hogy az állomásbejárás alatt meggyőződött a rögzítősaruk, kézifékek helyzetéről, valamint a megállapított egyezőséget, vagy eltérést.

Amennyiben eltérést tapasztal, annak okát keresni köteles, valamint Eseménykönyvi jelentést ír a megállapított hiányosságokról, valamint a megtett intézkedésekről.

Az állomásbejárás tényét köteles előjegyeztetni a rendelkező forgalmi szolgálattelvővel a Fejrovatos előjegyzési naplóban és azt aláírni.

Az előjegyzést az alábbi szöveggel kell megtenni:

„óra, perckor állomásbejárás megkezdve.” vonali tolatásvezető aláírása

„óra, perckor állomásbejárás megtartva, rendellenességet, hiányosságot tapasztaltam/nem tapasztaltam.” vonali tolatásvezető aláírása.

Hiányosság, rendellenesség megállapítása esetén azokat fel kell sorolni.

A MOL Nyrt. műszakvezetője az állomáson műszak kezdés után a Vágányhelyzet naplóban köteles a rögzítősaruk elhelyezését, valamint a húzott kézifékek helyét tudomásul venni, és annak valós tartalmáról a térfelvétel alkalmával meggyőződni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai:

- Tolatás irányítása a MÁV Zrt. és a MOL Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat között.
- Tolatás irányítása az állomás területén.
- Rádiós kapcsolatot tart a vonali tolatásvezetővel, mozdonyvezetővel, kezeli az utasítás adásra szolgáló berendezést.
- Rakodási engedélyek kiállítása, kiadása, visszavétele.
- Szükséges felsővezetéki kapcsolások és földelések végzése.
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása.
- Kezeli a PASS2 rendszer FOR00 naplózó alrendszerét, szolgáltatás naplózást, pontosítást végez.
- Intézkedik a Menetvonalhoz megrendelt és visszaigazolt szolgáltatások elvégzésére.
- Szoros kapcsolatot tart a MOL Nyrt. állomási műszakvezetőjével. A műszakvezetőtől és a pályavasúti megrendelésekből kapott információk alapján szervezi az elegytovábbítást.
- Értesíti az RCH koordinátort a helyi rendeltetésű érkező vonatokról, valamint a MOL Nyrt. területéről kiérkező elegy érkezési idejéről. Helyi érkezésű vonatokról előzetesen tájékoztatja a MOL Nyrt. műszakvezetőjét.
- Utastájékoztatás adása.
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyv kiállítás, stb.)
- A rögzítősaruk, kiadása, visszavétele, felügyelet alatt tartása, valamint a páros féksaruk felügyelet alatt tartása.
- Felügyelet alatt tartja a váltók végállásban történő esetenkénti rögzítéséhez szükséges és rendszeresített biztonsági betéteket és azok kulcsait és másodkulcsait.
- Szolgáltatásvétel után azonnal ellenőrzi a kapcsolóteremben a kapcsolók állását és a földelőrudak meglétét, állapotát.
- A térvilágítási kapcsolók kezelése, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására és a Világítási naptárban előírtakra.
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibák bejelentése a TIZO diszpécserének.
- A téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése, melynek tényét köteles előjegyezni a kapott kódszámmal együtt a Fejrovas előjegyzési naplóban.
- Nyugtázza a kapott kapacitáskorlátozásokat.
- Szolgáltatásvétele után ellenőrzi a váróteremben lévő menetrendi hirdetmények meglétét.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár és lassújel kimutatást, Írásbeli rendelkezést, a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását, Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartását, Alkoholos állapot ellenőrzési naplót, Eseménykönyvet, Villamos üzemi naplót, Rakodási engedélyt, Napi lassúmenet nyilvántartást.

Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén berendelt második rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatát a szolgálatban levő rendelkező forgalmi szolgálattevő a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

Nem biztosítóberendezés meghibásodása miatt vezényelt második rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai

- Vezeti a Vágányzár és lassúmenet, valamint a Napi Lassúmenet nyilvántartást.

- Nyugtázza a kapott kapacitáskorlátozásokat.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket, kinyomtatja és kézbesíti a Szolgálati menetrendet és a Napi lassúmenet kimutatást.
- A forgalmi iroda előtti téren fogadja az érkező, induló és áthaladó vonatokat.
- Felhatalmazza a mozdonyvezetőket az indításra.
- Az utasok részére a helyszínen tájékoztatást ad.
- Szolgáltatásvétel után ellenőrzi a váróteremben lévő menetrendi hirdetőmenetek meglétét.
- A vonatkozó utasítások szerint kezeli a pályavasúti informatikai rendszereket, szolgáltatás naplózást, pontosítást végez

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- Állomásbejárást tart.
- Vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés meghibásodása esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására vágánybejárást tart, valamint meggyőződik a vonat megérkezéséről.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasításnak megfelelően a tolatási mozgások lebonyolítása.
- Százhalombatta állomás saját célú vasúti pályahálózatának kiszolgálása a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint.
- Az induló vonatok felvétele, szükség szerint a Call Centernek a felvett adatok jelentése, az új állapotnak megfelelően a vonat megfékezhettségének kiszámítása, a Vonatterhelési kimutatás módosítása.
- Kézifékek, rögzítősaruk kezelése.
- Fékpróba tartása.
- Vezeti a Szolgáltatáshoz tartozó könyvet, Eseménykönyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Kezdőpont felőli oldal:

- 2, 6, 10, 16, 18, 28, 30, 32, 34, 36 sz. váltók a MÁV Pályaműködtetési Zrt.
- 8, 12, 14, 22, 24, 26, 38, 40, 42, helyszíni állítású 102, 104, 108, 110, 112 sz. váltók a MOL Nyrt. tulajdonában van.

Végpont felőli oldal:

- 1, 5, 7, 9, 19, 25, 33, 37, 39 sz. váltók a MÁV Pályaműködtetési Zrt.
- 3, 11, 13, 15, 17, 21, 27, 29, 31, 35, 600, helyszíni állítású 101, 103, 105, 109, 111, 113 sz. váltók a MOL Nyrt. tulajdonában van.

2.19.2. Váltó őrzése

A villamos úton központból állított váltók őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatás részére a központi állítású váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a helyszíni állítású váltókat pedig a MOL Nyrt. tolatásvezetője köteles állítani.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdonában levő váltók gondozása a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs feladata. A MOL Nyrt tulajdonában levő váltók gondozása a MOL Nyrt. kötelessége.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltókat lehetőleg vonat- és tolatásmentes időben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján szabad csak gondozni, melynek kezdetét és végét a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont és a váltókörzet feltüntetésével kell előjegyezni, melyet a váltótisztítást végző és a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a váltók gondozását végző munkavállaló munkáját figyelemmel kísérni és a vonatközlekedésre valamint a tolatási mozgásokra figyelmeztetni.

Az engedélyt váltónként külön kell kérni. Az engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő megadja vagy megtagadja, engedély megtagadásakor közli az akadályozó körülményt, az engedély adás várható időpontját. A váltógondozás ideje alatt az adott váltón közlekedni tilos. A váltógondozás befejezését a gondozást végző haladéktalanul köteles bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az engedély bármely okból visszavonásra kerül, a megszakítás tényét és az újbóli engedélyt ismételtelen elő kell jegyezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról a biztosítóberendezés visszajelentő fényeknek kiértékelésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Amennyiben a berendezés fényeknek kiértékelésével nem állapítható meg a váltók használhatósága, ezt a helyszínen kell elvégezni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútra vonatkozóan 2 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútra vonatkozóan 30 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők:

Vágányra/ Vágányról	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.	10.
bejárat/kijárat Százhalombatta felől/felé a bal vágányról/ra	30 perc	30 perc	35 perc	35 perc	35 perc	40 perc	40 perc	40 perc	40 perc	40 perc
bejárat/kijárat Százhalombatta felől/felé a jobb vágányról/ra	30 perc	30 perc	35 perc	35 perc	35 perc	40 perc	40 perc	40 perc	40 perc	40 perc

bejárat/kijárat Ercsi felől/felé a jobb vágányról/ra	30 perc	30 perc	35 perc	35 perc	35 perc	40 perc	40 perc	40 perc	40 perc	40 perc
bejárat/kijárat Ercsi felől/felé a bal vágányról/ra	30 perc	30 perc	35 perc	35 perc	35 perc	40 perc	40 perc	40 perc	40 perc	40 perc

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Amennyiben a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés jól működik, a vágányút szabad voltáról a berendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével kell meggyőződni. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút szabad voltáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen a felvételi épület előtti térről vagy a vágányút tengelyében állva áttekintéssel köteles meggyőződni. Ha a vágányút teljes áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, a vágányutat ténylegesen be kell járni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A bejárást a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a kijelölt vonali tolatásvezető végzi. A vágányút bejárásának tényét a vágányutat bejáró munkavállalónak – az időpont feltüntetése mellett – a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni „... ó. ... p.-kor a ... sz. vágányon a vágányút ellenőrzés megtartva, a ... sz. vonat részére, a vágányút szabad/foglalt” aláírás szöveggel. Foglaltság esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő másik vágányutat köteles kijelölni. A vágányút bejárást az előzőek szerint kell megtartani. A vonali tolatásvezető hiánya esetén a vágányút tényleges bejárását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, azok lakatjainak és kulcsinak tárolási helye a forgalmi iroda előterében található zárt faliszekrény. Őrzésüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

A váltóra felhelyezett biztonsági betét kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. A felhelyezés tényét a váltó számának és irányának bejegyzésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, melyet a felhelyezőnek alá kell írni. A kulcs kiadását, a biztonsági betét visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni és az átadónak és az átvevőnek is alá kell írni.

A biztonsági betétekhez tartozó lakat másodkulcsok tárolási helye a forgalmi irodában található szekrény. Felügyeletét a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

Jogosult műszaki és/vagy pályás személyzet részére a biztonsági betét(ek) és/vagy kulcsa(ik) kiadása és visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzése mellett történik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés meghibásodása, használhatatlansága, vagy a váltó helyszíni állításra való átszerelése esetén a váltóellenőrzést a helyszínen a rendelkező forgalmi szolgálattevő egyedül köteles megtartani és a biztonsági betéteket felhelyezni.

A váltóellenőrzés megtartását, biztonsági betét felhelyezését külön sorban időadat feltüntetése mellett elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Dunai Finomító – Ercsi között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
310+48	AS310	Írányfüggő	-	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Mindennemű tolatási mozgást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A 14-19. sz. vágányokra a MOL Nyrt. által végzett, az állomás biztosítóberendezésébe bekötött váltókat nem érintő tolatást a MOL Nyrt. műszakvezetője engedélyezhet a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás és a hatályos Üzemiteli Végrehajtási Utasítás alapján.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat esetén a tevékenységüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatások esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége a tolató körzetek elhatárolása. Egyidejű tolatások csak terelési lehetőség mellett végezhetőek.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő munkavállalókat és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni kell őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra. A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a vonatnál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen, kézbesítéskor élőszóban történik.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor pedig személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járműből, járművekből az utasokat leszállítani és utána azt lezárni.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül vagy személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható, tolatási korlátozás alá nem eső vágányára lehetséges. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor pedig személyesen, előszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül vagy személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomás 11/a vágánya a javító vágány kiszolgálását a MOL Nyrt. végzi. Az elvégzendő tolatás megkezdése előtt, a MOL Nyrt. tolatásvezetője a munkát végzőket köteles a munka abbahagyására és távozásra utasítani. A tolatás befejezése után a MOL Nyrt. tolatásvezetője köteles gondoskodni az eltávolított Megállj jelző visszahelyezéséről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő pedig köteles a 17. sz. váltót védőállásba állítani és az egyéni állítógombra védőkupakot helyezni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, teherkocsikból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végrehajtható.

A tolatást ebben az esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangrögzítővel ellátott URK-ETH Univerzális Rádió távkezelő C14 csatornán keresztül irányítja.

A fent felsoroltak nem teljesülése esetén a tolatási mozgás csak a tolatásvezetőjének személyes jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdony körüljáratásra elsősorban 03. sz. vágányt kell felhasználni.

A forgalmi és vágányhelyzettől függően azonban a rendelkező forgalmi szolgálattevő más vágányt is kijelölhet.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A váltók állítása és a vágányút ellenőrzése után a tolatási mozgást szabályozó jelzőt a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli a Kezelési Szabályzatban előírt módon.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat vágányútjától jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül tolatás csak akkor végezhető, ha a vágányzat mindkét végén terelési lehetőség van.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 16 darab, 1-16-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda. Felügyeletét,

kiadását és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

2.37.2. Kezelés

Az előszóban engedélyezett tolatás esetén kiadása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának, valamint a felhasználás helyének feltüntetésével.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni. A nem előszóban engedélyezett tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezéssel történik a rögzítősaruk darab- és sorszámának feltüntetésével.

A vágányról eltávolított, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján más vágányra áthelyezett rögzítősaruk áthelyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba az időpont, mely vágányról mely vágányra és a rögzítősaru sorszámának beírásával a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az áthelyező nevének feltüntetésével.

Az eltávolított, használaton kívüli rögzítősarukat a forgalmi irodába azonnal vissza kell vinni, azokat későbbi felhasználás céljából a vágányok között tárolni tilos.

Visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának, valamint azon hely feltüntetésével történik, ahonnan azok eltávolításra kerültek. A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni. Amennyiben nem a megfelelő sorszámú, vagy darabszámú rögzítősaru kerül bejelentésre, vagy a forgalmi irodába visszaadásra, az eltérés okát vizsgálatni kell.

Ha a kiadott rögzítősarut nem találják az adott vágányon, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására ellenőriznie kell a tolatás vezetőjének vagy a kapcsolást végzőnek a mozdítandó kocsisort.

Ha a kocsik alatt rögzítősaru nincs, a Fejrovatos előjegyzési naplóba saját kezűleg köteles a vizsgálatot végző beírni, hogy „A ... sz. vágányon álló kocsik alatt rögzítősaru nem található. Aláírás” szöveget.

A tolatási mozgást engedélyezni, vagy az induló vonat vágányútját beállítani csak a dokumentálás végrehajtása után szabad.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatási mozgás megkezdésére csak akkor adhat engedélyt, ha a rögzítősaruk visszavételének, áthelyezésének ténye a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálásra került.

Ugyanezen szabályozás vonatkozik azon érintett induló vonat vágányútjának beállítására is, amely korábban a megfutamodás ellen rögzítősaru felhasználásával került biztosításra.

Amennyiben nem a megfelelő sorszámú, vagy darabszámú rögzítősaru kerül bejelentésre, vagy a forgalmi irodába visszaadásra, az eltérés okát vizsgálatni kell.

Ha a kiadott rögzítősarut nem találják az adott vágányon, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására ellenőriznie kell a tolatás vezetőjének vagy a kapcsolást végzőnek a mozdítandó kocsisort.

Ha a kocsik alatt rögzítősaru nincs, a Fejrovatos előjegyzési naplóba saját kezűleg köteles a vizsgálatot végző beírni, hogy „A ... sz. vágányon álló kocsik alatt rögzítősaru nem található. Aláírás” szöveget.

A tolatási mozgást engedélyezni, vagy az induló vonat vágányútját beállítani csak a dokumentálás végrehajtása után szabad.

Szolgalat átadáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban közölni kell a forgalmi irodában őrzött rögzítősaruk sorszámát.

A felhasznált, vágányon lévő rögzítősaruk felhasználásának helyét és sorszámát a Vágányhelyzet naplóban kell előjegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért az adott vágányra tolatást végző tolatásvezetője,

felosztatott vonat esetén a levegő utántáplálást megszüntető és a kapcsolást végző munkavállaló, a forgalmi irodában lévő rögzítősaruk felügyeletéért pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni a tolatásvezetővel és a kapcsolást végzővel a korábban kiadott rögzítősaruk sorszámát és felhasználás helyét.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával, a rendelkező forgalmi szolgálattevő kiadaskor és visszavételkor, a tolatásvezető pedig felhasználáskor köteles végrehajtani.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A megfutamodás elleni biztosításért az a munkavállaló felelős, aki a sűrített levegő utántáplálást megszüntette. Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatásvezető a felelős. A rendelkező forgalmi szolgálattevő érdeklődés útján, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásáról.

2.40. Páros féksaru

Az állomásra 2 db páros féksaru került rendszeresítésre, melynek tárolási helye a felvételi épület előtt, a forgalmi iroda mellett van. Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzése alkalmával, a rendelkező forgalmi szolgálattevők pedig szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök köteles megvizsgálni, és használhatatlanság esetén a pótlásról gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő kapcsolatot tart a MOL Nyrt. munkavállalójával és a forgalmi vonalirányítóval az érkező és az elszállítandó elegy célszerű fuvarozása érdekében.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő utasítások, Kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott, érvényben lévő rendelkezések betartásával köteles végezni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Százhalombatta – Dunai Finomító és Dunai Finomító – Ercsi állomások között ellenmenet- és utolérést kizáró térközbiztosító berendezés üzemel. Ha a berendezés üzemszerűen működik, az engedélykérés-adásba tanút bevonni nem kell.

Az ellenmenet-és utolérést kizáró térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén Százhalombatta – Dunai finomító állomások viszonylatában tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni telefonon az engedélykérés és –adás bizonyítására mind a páros és mind a páratlan számú vonatok vonatkozásában egyaránt.

Az ellenmenet-és utolérést kizáró térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén Dunai Finomító – Ercsi állomások viszonylatban a páros és páratlan számú vonatok esetében is Ercsi állomás II. sz. váltóállító központjában szolgálatot teljesítő váltókezelő a kijelölt tanú.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben Dunai Finomító és Ercsi állomás közben lévő fénysorompó használhatatlansága

miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök értesítése a vonatot az állomásközbbe indító forgalmi feladata.

Az előre látható indulási idő közlésének előjegyzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban rovat szerint történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésen megjelenő fények kiértékelésével köteles meggyőződni. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor esetről-esetre adott rendelkezés alapján a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről, elhaladásáról és a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek jelentést tenni.

Amennyiben a vonali tolatásvezetőt valamely ok miatt erre nem lehet igénybe venni, a vonatok teljes megérkezéséről, elhaladásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezések előállítása a FOR00 rendszerből történik.

Ha az Írásbeli rendelkezés a FOR00 alrendszerből bármely ok miatt nem nyomtatható, az Írásbeli rendelkezés előállítása állomási névbélyegzővel és sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezés nyomtatványra, kéziratilag történik.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló a saját vonata részére kézbesítheti.

Ebben az esetben a kézbesítést végző a példányokat a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől átveszi, kézbesítés után az aláírt Tőlapot pedig köteles visszahozni a forgalmi irodába és a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek átadni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Az állomási vágányok ívviszonyai miatt a személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása ha a vonat mellett nem végezhető, akkor a felhatalmazást a felvételi épület előtt olyan helyről kell végezni, ahonnan a vonat teljes hosszában áttekinthető és azt a mozdonyvezető is látja.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Rendkívüli áthaladás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti téren köteles a vonatok részére a Felhívás az indításra jelzést adni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszeren keresztül, a FOR munkaállomáson értesül.

Engedélykéreskor a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles az adatokat szóban közölni. A Fejrovatos előjegyzési naplóban az RK-ra vonatkozó előjegyzést meg kell tenni.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
11/A	22,5t	NEM	20 km/h	-
14	22,5t	NEM	20 km/h	-
15	22,5t	NEM	20 km/h	-
16	22,5t	NEM	20 km/h	-
17	22,5t	NEM	20 km/h	-
18	22,5t	NEM	20 km/h	-
19	22,5t	NEM	20 km/h	-
20	21t	NEM	5 km/h	-
21	21t	NEM	5 km/h	-
22	21t	NEM	5 km/h	-

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről külön nyilvántartás került felfektetésre. A nyilvántartásba a rendelkezési szakaszra kiadott ideiglenes lassúmenetek kerülnek beírásra. Lemondás vagy Napi lassúmenet kimutatásba kerülés esetén a nyilvántartásból áthúzással kivételre kerül. Vezetése a rendelkező forgalmi szolgáltató feladata.

A Napi lassújel kimutatást az irányoknak megfelelően a számítógépre le kell tölteni a közös mappába (Windows (C:)/adatok/Lassúmenet kimutatás) minden nap 00.00 órakor, valamint a kezdő- és végpont felé egy-egy Napi lassúmenet kimutatást ki kell nyomtatni az informatikai rendszerből.

Az állomásra rendszeresített tolatómozdonyon szolgálatot teljesítő mozdonyvezetőnek szolgálata megkezdésekor, valamint éjjélkor Napi lassúmenet kimutatást kell kézbesíteni a tolatásvezető által. A kézbesítést a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A felsővezeték kapcsolására és a földelés végrehajtására a rendelkező forgalmi szolgáltató jogosult. A földelés végrehajtása azonban tovább adható az állomásra érvényes ÁVU és felsővezeteki vizsgával rendelkező részére is. Ebben az esetben a Villamos üzemi napló Üzemi események, megjegyzések vagy közlések rovatban elő kell jegyezni a földelést végző személy nevét.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedélyek kiadására jogosultak névjegyzékét az ÁVU vonatkozó melléklete tartalmazza. A Rakodási engedélyek kiadását, visszavételét a rendelkező forgalmi szolgáltató végzi a hatályos E. 101. és E. 102. sz. utasítások vonatkozó pontjaiban szabályozottak szerint. A Rakodási engedély kiadása és visszavétele alkalmával a Villamos üzemi napló következő sorában elő kell jegyezni a kiadás, visszavétel időpontját, valamint a Rakodási engedély sorszámát.

A Rakodási engedélyt csak a felsővezeték kikapcsolása és földelése után szabad kiadni.

Rakodási engedély csak a tűzoltói esemény (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozás céljára adható ki.

Rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében történhet.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- Az állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés működik.
- Dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés nincs.
- A hangos utastájékoztató berendezés kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A forgalmi irodából az élőlászavas utastájékoztatás csak helyben az állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll. Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utas peronok megközelítésének időnormatívája egységesen 3 perc. A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt, vagy teljes hosszával elhaladt az utasperon melletti vágányrészen. Az átmenő fővágányokat érintő tolatásokról az utazóközönséget tájékoztatni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, valamint a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

A FOR00/Forgalmi napló/Feladat kijelölés ablakban a személyszállító vonatok forgalomszabályozók által bevitt adatok alapján rögzített késése nyomon követhető. A vonatok adott pillanatban levő közlekedési adatai a vonatkövető rendszeren keresztül állapítható meg.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a helyszíni élőlászavas utastájékoztatásra, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váróteremben, valamint a felvételi épület előtt végzi. A személyszállító vonatokat az Érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt

esetben szabad. Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, valamint az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése a Székesfehérvári terület Dunaújváros forgalmi üzemmnök feladata és juttatja el az állomásra. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, valamint a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetményeket és az Állomási rendet a Székesfehérvári terület Dunaújváros forgalmi üzemmnök juttatja el az állomásra. Ezek kihelyezése, valamint esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A hirdetményeket a váróteremben kell kifüggeszteni.

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejáratí ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

A váróterem 0-24 órában nyitva van, zárását nem kell szabályozni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utasájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata. A rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálat átvétel után köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetményeket. Hiányuk vagy megrongálódásuk esetén köteles értesíteni az állomásfőnököt vagy megbízottját.

Hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a kihelyezendő hirdetményt a Székesfehérvári terület Dunaújváros forgalmi üzemmnöktől kell kérni.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés esetén az 01. sz. vágány melletti gyalogutat lehet igénybe venni kellő körültekintéssel. Kerékpárral közlekedni csak az állomás mellett húzódó síkburkolatú közúton szabad. A vágányok között kerékpározni tilos.

Kézikocsival közlekedni csak az 01. sz. vágány mellett a kiképzett peronrészen szabad, valamint a szilárd burkolatú közúton.

Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevő mozgáskorlátozott személy utazásáról kapott értesítést, a vonatot az 01 sz. vágányra köteles fogadni, biztosítva a beépített emelő használatát.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson az alábbi helyeken került telepítésre számítógépes munkaállomás:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda

A munkaállomásokon rendelkezésre áll:

- központi nyomtató
- FOR00
- IÜR
- GVK
- Zárt csoportú email rendszer

Kezelésével megbízott munkakörök:

- állomásfőnök
- rendelkező forgalmi szolgálattevő

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Pályavasúti szolgáltatások kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodában levő munkaállomáson.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó mellékletében megjelölt járműszintű szolgáltatások teljesítésének rögzítése esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a megrendelőtől kapott szolgáltatás-pontosítás alapján - kiegészítve a szükségessé váló járulékos tolatásokkal - a lehető legrövidebb időn belül elkészíti a Részletes feladatkiírás (J003) jelentést, melyet átad a végrehajtással megbízott vonali tolatásvezetőnek.

Amennyiben a jelentésre kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés időadatai, úgy a dokumentumot a külön erre a célra felfektetett dossziében el kell helyezni, azt 90 napig meg kell őrizni. A vonat-összeállítási tevékenység befejeztével, valamint valamennyi az adott vonathoz megrendelt szolgáltatás végeztével a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni a menetvonal tulajdonos vasúttársaság képviselőjét.

Amennyiben szükségessé válik a rendszerben tárolt vágányhelyzet pontosítása, akkor a szolgálati helyre megrendelt „Pályavasúti saját tolatás (vágányhelyzet javítás)” szolgáltatáshoz szolgáltatás-pontosítást, abból Részletes feladatkiírás készít és naplózza a járművek tényleges tartózkodási helyét.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó mellékletében fel nem sorolt, nem járműszinten kezelt szolgáltatások esetén a teljesítéseket tételesen kell rögzíteni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás rögzítése során valamennyi szükséges adatot az adatközlés szolgálati helyén a vonat induláskori állapotának megfelelő tartalommal kell rögzíteni. A járműazonosítót a rendszerbe a járművek hosszanti oldalára feliratozott 12 számjegyű járműazonosító alapján kell rögzíteni a nem szabványos járműazonosítók kivételével, amelyekre az SZ.1. sz. Utasítás külön rendelkezést tartalmaz.

A vonatfelvételt végző munkavállaló a járművek mellett haladva a járművek adatait telefonon keresztül bediktálja a Call Center központon keresztül a +36-30/504-4878 telefonszámon a kapcsolt adatrögzítőnek.

Az elkészült Vonatterhelési kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és átadja a vasútvállalat képviselőjének.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentését informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi.

Kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt) a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások elvégzésének befejeztével a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a menetvonal tulajdonos vasúti társaság képviselőjét. Az indulásra kész állapot jelzése a menetvonal tulajdonos kötelessége.

Személyszállító és szerelvényvonatok esetében:

Rendkívüli esetben a személyszállító és szerelvényvonatok készre jelentése a MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel kötött Megállapodás szerint kell végezni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A rendszer kezelésével megbízott munkakörök felsorolása:

- állomásfőnök,
- rendelkező forgalmi szolgálattevő, elérhetősége: dunaifinomito.rfszt@mavcsoport.hu.

Állomásfőnök feladatai:

- a rendszer előírászerű használatának ellenőrzése,
- rendkívüli események esetén a „Rendkívüli esemény bejelentés sablonok” használata, kezelése.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai:

- a forgalmi szolgálattal kapcsolatos üzenetek küldése,
- a beérkezett üzenetek kezelése,
- az átadandó üzenetek kezelése,
- az archiválandó üzenetek archiválása,
- a forgalmi szolgálattal kapcsolatos üzenetek küldése,
- a beérkezett üzenetek kezelése,
- a nyugtázás köteles üzenetek nyugtázása, nyilvántartása,
- az átadandó üzenetek kezelése,
- az archiválandó üzenetek archiválása,
- Írásbeli rendelkezések tartalmának lekérése.

4.6.2. Üzenetfogadás

A zárt e-mail postafiókot a rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógépén folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését. Szükség szerint a betekintések gyakorisága növelhető.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz. Beérkezett üzenetet törölni tilos. A későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

Nyugtázandó üzeneteket a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni. A nyugtázott üzeneteket, a nyilvántartott pályakapacitás korlátozásokat, valamint azokat az üzeneteket,

amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak szóban és írásban is, a Fejrovatos előjegyzési naplóban át kell adni. Szolgáltatadás alkalmával nem maradhat olvasatlan üzenet.

Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzeneteket a rendelkező forgalmi szolgálattevő lekéri, kezeli, és ezek alapján állítja elő a FOR00 alrendszerből.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt e-mail postafiókokat használó rendelkező forgalmi szolgálattevő felelősséggel tartozik, a küldött üzenetek tartalmáért. Az elküldött üzeneteket törölni tilos, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

Átadásra csak az érvényben lévő email üzenetek kerülhetnek, az átadásra nem kerülő üzeneteket a szolgáltatás előtt archiválni kell.

4.8. Jelszavak kezelése

A rendszer kezelésével megbízott munkavállalók az informatikai rendszerekbe a központilag meghatározott felhasználó névvel és jelszóval tudnak első esetben bejelentkezni. A központilag meghatározott jelszót az első belépés után a rendszer kezelője köteles megváltoztatni. A jelszavakat más részére kiadni szigorúan tilos. A jelszavak időnkénti megváltoztatásáról az informatikai rendszer, értesítést küld a rendszer kezelőinek.

Bejelentkezési hiba esetén, a hibát a „Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe” elő kell jegyezni, valamint a területileg illetékes funkcionális felügyeletet értesíteni kell.

Szolgáltatáskor a rendelkező forgalmi szolgálattevő csak a saját számítógépes fiókjába léphet be, más felhasználó fiókjában nem dolgozhat. A szolgálati idő leteltével a rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből köteles kilépni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer használhatatlansága esetén az elküldendő üzeneteket Ercsi állomás forgalmi szolgálattevő részére kell távbeszélőn keresztül, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett leadni. Az üzenetek e - mailben való továbbításról Ercsi állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.

A zárt e-mail postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Az adatrögzítését Ercsi állomás forgalmi szolgálattevője végzi, aki részére a szükséges adatokat késlekedés nélkül át kell adni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az adatrögzítését Ercsi állomás forgalmi szolgálattevője végzi, aki részére a szükséges adatokat késlekedés nélkül át kell adni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vasútvállalt papíralapú VTK-t készít, melynek fejadatát a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon közli Ercsi állomás forgalmi szolgálattevőjével vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársával. A kapott adatokat az érintett munkavállalók rögzítik a FOR00-ban.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén, a vasúttársaság megbízottjának, írásos formában, az állomásra rendszeresített, a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartásában” kell a vonatokat készre jelentenie.

A nyilvántartás alapján a készre jelentés adatait a FOR00 alrendszerben Ercsi állomás forgalmi szolgálattevőjének kell rögzítenie.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén az elküldendő üzeneteket Ercsi állomás forgalmi szolgálattevő részére kell távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett leadni. Az üzenetek e - mailben való továbbításról Ercsi állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV-Személyszállítási Zrt-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre. A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyvezető váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A mozdony kulcsok őrzésre történő átvételét a „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása” nyomtatványon, a rovatok megfelelő kitöltésével kell dokumentálni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV- Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni. Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgáltatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal vezető nullával kell előjegyezni.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

Elektronikus Vágányfoglaltsági naplót kell vezetni a FOR rendszerben, mely a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

A Vágányhelyzet naplót a rendelkező forgalmi szolgálattevő vezeti. A Vágányhelyzet naplónak az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- szolgálat átadáskor lévő elegy- és vágányhelyzetet,
- érkező vonatokat (vonatszám, érkezési idő, kocsi db),
- induló vonatokat (vonatszám, indulási idő, kocsi db),
- sajátcélú vasúti pályahálózat kihúzás (ipartelep, időpont, kocsi db),
- a behúzott kézifékek darabszámát, helyét,
- szolgálat átadáskor a vágányokon lévő rögzítősaruk sorszámát, helyét.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás/Állomásköz	szelvényszám	Berendezés típusa	VU száma
Iváncsa forgalmi kitérő - Pusztaszabolcs	443+80	SST PHOENIX MB hőn futás jelző	26728/2024/MÁV

A hőnfutásjelző berendezés visszajelentő készüléke a 40a KÖFI központban, továbbá Százhalombatta és Pusztaszabolcs állomásokon van. A visszajelentő készülék megfigyelése, kiértékelése, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtétele a 40a KÖFI 1. forgalomirányító feladata.

Közlekedés szabályozása:

Sárga riasztás esetén:

Amennyiben a vonat megállítása Ercsi állomáson bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a 40a KÖFI 1. forgalomirányító Dunai Finomító állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője felé köteles rendelkezni – a riasztási esemény közlésével – a vonat bejáratú jelzőnél történő megállítására.

A sárga riasztásról értesített, Dunai Finomító állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője, köteles az állomás bejáratú jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét előszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be). A vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles a 40a KÖFI 1. forgalomirányítótól a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovasat előjegyzési naplójában előjegyezni.

Az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint a vasútállomás által adott készre jelentését követően közlekedhet tovább.

Vörös riasztás esetén:

A 40a KÖFI 1. forgalomirányító haladéktalanul köteles a vonat azonnali megállítása érdekében az intézkedéseket meg tenni.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságáról értesített 40a KÖFI 1. forgalomirányító köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint a továbbiakban eljárni, valamint a vonat közlekedtetésében érintett állomás(-ok) forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót erről értesíteni.

5.6. Helyi fel- és leadású „65” kódú tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó rendelkezések

Az állomáson feladásra kerülő „65” kódú tengelytúlterhelt járművek a MOL Nyrt. területéről csak a 07-10. sz. vágányra fogadhatók ki.

Páratlan számú induló vonat esetén a vonat készre jelentése után a végponti oldalon a bal vágány felé kitolva az 01-02. sz. vágányra kell állítani és onnan indítható.

Páros számú induló vonat indítható a 07-10 sz. vágányról.

Páros számú érkező vonat csak a 01-02 sz. vágányra fogadható, érkezése után át kell állni a végponti oldalon 07-10 sz. vágányra és onnan állítható be a MOL Nyrt. területére.

Páratlan számú érkező vonat fogadható a 07-10 sz. vágányra.

Az állomás 03-06 sz. vágányain valamint a kezdőponti váltókörszetben a két átmenő fővágány kivételével „65” kódú tengelytúlterhelt járművek nem közlekedhetnek.